

# RennRad

in Landshut



## Statements zum 8. Inklusion Landshuter Straßenpreis



#inklusion #gebärdensprache #barrierefrei #gemeinsam #stark

### FEEDBACK AUS FACEBOOK

**EDELSTEN MTB Ladies** ist mit Vroni Weiß und 3 weiteren Personen unterwegs.  
28. April · Landshut

First race, first bottle of champagne 🍷  
Vroni started her race season yesterday with sun, wind, rain, and hail but also with a win at the Landshuter Straßenpreis 🏆 It's a great event because deaf, para and not handicapped athletes together. It's impressive how strong these cyclists are and you difference in racing or bike handling. We would like to see more events! 🙌 #inklusion

#edelstenmtbladies

Erstes Rennen, erste Flasche Champagner 🍷  
Vroni hat gestern ihre Rennen mit Sonne, Wind, Regen, Gewitter und Hagel begonnen, aber auch mit einem Sieg bei der Landshuter Straßenpreis 🏆 Es ist eine tolle Veranstaltung, weil Gehörlose, Para und nicht behinderte Athleten zusammen rennen. Es ist beeindruckend, wie stark diese Radfahrer sind und man kann keinen Unterschied im Rennsport-oder Bike-Handling sehen. Wir würden gerne mehr von diesen Veranstaltungen sehen! 🙌 #inklusion

#edelstenmtbladies

📍 Bavaria #fika #thoraxhinn



# Radrennen für Jedermann – geht das? Ja natürlich!

EIN VOLLER ERFOLG

INFORMATIV &  
ÜBERSICHTLICH

2019

INHALT

Rubriken

Seite 2

Vorwort

Seite 3-4

Leseforum

Seite 5

Jahresrückblick

Seite 6

Vorschau

Zur Geschichte der Veranstaltung

Die Inklusionsveranstaltung „Landshuter Straßenpreis“ entwickelte sich nach dem Landshuter Straßencup, welche der damalige Sportwart des Radsportclubs von 2007 bis 2012 organisierte und leitete. Der Landshuter Straßencup, eine Rennserie welche von April bis September auf verschiedenen Rundstrecken in der nahen Region ablief war auf die Radsportszene im Landshuter Raum beschränkt und wurde als sogenannte Mittwochabend-Rennen durchgeführt. Aus genehmigungsrechtlichen Gründen und bedingt durch neue Bestimmungen konnte die Rennserie nicht weitergeführt werden.

Da der Gehörlosen Sportverein Landshut alljährlich im April sein Frühjahrsrennen machte, mit zwar wenigen Teilnehmern, kam der Vorsitzende des niederbayerischen Radsportverbandes Josef Stöckl auf mich zu, und fragte an, ob es möglich wäre zu einer Zusammenarbeit um weiterhin eine Rennsportveranstaltung in der Region Landshut durchführen zu können. Im Benehmen mit dem zuständigen Fachbereichsleiter der Polizei konnte man dann die „Plattenäcker Runden“ als Rennstrecke bekommen. Also eine Rundstrecke ohne jede Infrastruktur nur auf der grünen Wiese. Hier war auch Thomas Hanke am Start, welcher sich bisher an verschiedenen Sportarten beteiligte und als Eishockey Teilnehmer bei den Deaf-Winterspielen in Calgary im Einsatz war.

Nach dem erstem Rennen engagierte sich Thomas Hanke sehr für diese Radsportveranstaltung und sorgte mit Jährlichen Verbesserungen für Ansehen dieser Veranstaltung, so dass es nicht ausblieb dass sich die Teilnehmer wünschten, dass die Veranstaltung auf einer anderen Strecke durchgeführt werden soll, dies auch wegen der Holzbrücke bei Kopfham welche bei Regen sturzgefährdet war.

Der Macher dieser Veranstaltung, Gottfried Paulus, machte dann alles Erforderliche und reichte einen Antrag auf Genehmigung für die Strecke „Rund um Windham“ ein obwohl er mit einer Ablehnung rechnete. Doch erfreulicherweise bekam er von den Gemeinden und den Feuerwehren positive Mitteilungen und das Landratsamt gab zwei Wochen vor der Veranstaltung seine Zustimmung, dass die Veranstaltung durchgeführt werden kann.

Die Veranstaltung konnte dann problemlos durchgeführt werden, zumal auch die Infrastruktur der Windkraftanlage durch deren Besitzer die Veranstaltung unterstützte.

Der erfolgreiche Verlauf dieser Veranstaltung, welche wohl einmalig in Deutschland sein dürfte, nämlich dass diese Inclusive Veranstaltung (Behinderte organisieren auch für Nichtbehinderte) vom Gehörlosen-Sportverein Landshut veranstaltet und durchgeführt, sollte beispielgebend für weitere Veranstaltungen hinsichtlich der Inklusion sein, um den Nichtbehinderten und den Behinderten angesichts der veränderten Gegebenheiten eine gemeinsame sportliche Teilhabe zu ermöglichen.

Und Veranstaltungen dieser Art sorgen auch für ein sichtbares Zeichen, dass Behinderte (hier Hörgeschädigte) auch einen wesentlichen Beitrag zum gesellschaftlichen Leben erbringen und eigenverantwortlich viel bewegen können.

(Gottfried Paulus)

- LESEFORUM -

Du bist vielseitiger Sportler (Skirennfahrer, Skitourengelher, ehemaliger Fußballer TSV Auloh und ETSV09 Landshut, Triathlet, Rennradfahrer sowie MTB-Fahrer), Cochlea-Implantat Träger, hast einen Vollzeitjob bei 2 Firmen. Wie schaffst du es, trotz deiner Hörbehinderung alles zu stemmen? Woher kommt deine Motivation?

Aufgrund meiner Arbeit und der langen Pendelei brauche ich einen Ausgleich beim Sport und ich möchte nicht zuhause nur vor dem Fernseher sitzen.

Welchen größten Erfolg hast du mit nach Hause genommen?

Meine Frau Katrin :) Wir haben uns vor 10 Jahren beim Skifahren kennengelernt und in den letzten 10 Jahren waren wir viel in der Sportszene bei den Gehörlosen und den Normalhörenden unterwegs. Wir durften auch schon ein paar Erfolge mit nach Hause nehmen.

Was hat Landshuter Straßenpreis für eine Bedeutung für dich?

Für mich hat das eine sehr große Bedeutung den Landshuter Straßenpreis zu organisieren. Landshuter Bürger/innen sollen auf uns stolz sein. Der Landshuter Straßenpreis ist wahrscheinlich die einzige Rennradveranstaltung mit Inklusion von ganz Deutschland. Besonderer Dank gilt an die FFW Oberglaim, FFW Ergolding und Gemeinde Ergolding, Landratsamt und besonders an Landrat Hr. Peter Dreier. Ich selbst bin gehörloser Rennradfahrer und sehr stolz darauf, dass ich mehrmals am Rennen teilgenommen habe und die letzten 2 Jahren den Landshuter Straßenpreis organisiert habe.

In den letzten 4 Jahren sind durchschnittlich 10-20 Rennradfahrer dazugekommen. In diesem Jahr waren es sogar Fast 100 Teilnehmer trotz schlechter Wetteraussichten. Was denkst du, was nächstes Jahr kommt?

Da bin ich optimistisch. Wenn diesem Tag die Sonne scheint, werden es ca. 150 Teilnehmer sein.

Es spricht sich schon im Umkreis von 200 km von Landshut rum, wie toll und stark dieses Inklusionsradrennen ist.

Gibt es eine Überraschung für das Jahr 2020?

Dazu kann ich noch keine Auskunft geben.

Würdest du den Hobby-Rennradfahrer/innen diese Veranstaltung empfehlen?

Es ist ein Jedermann Rennen, das heißt, ALLE sind willkommen.

Möchtest du noch was sagen?

Ich möchte mich bei allen Sponsoren und Helfern, für die Unterstützung in den letzten 4 Jahren, bedanken. Liebe Freunde, Sportler, Zuschauer und stille Mitleser, springt über eure Schatten und helft euch gegenseitig, egal ob mit oder ohne Behinderung.

Thomas Hanke



INTERVIEW

Thomas Hanke  
Katrin Hanke

FOTOS

Gottfried Paulus  
Willi Forster

GESTALTUNG

Bettina Hanke



FEEDBACK

Veranstaltung und Strecke waren auf höchstes Niveau, da sind manche UCI Rennen schlechter organisiert. Das Rennen muss sich nicht verstecken und ich weiß was es heißt sowas zu organisieren und die Genehmigungen zu erhalten in der heutigen Zeit, vor allem auch so viele ehrenamtliche Helfer zu finden. Wirklich top, sowas unterstütze ich gern, vor allem weil's noch regional ist 😊

Tobi von Veloclub Ratisbona

Hallo Erich,

**Du warst letzten 4 Jahren bei Landshuter Straßenpreis Rennen dabei, was denkst du über dieser Veranstaltung der Inklusion und allgemeine Radsportler?**

Ich finde es grundsätzlich gut, wenn im Sport, aber auch außerhalb, das miteinander behindert oder auch nicht, „groß“ geschrieben wird.

**Wie fandst du die neue Strecke?** Die neue Strecke ist anspruchsvoll und gut. Die Sicherheit bzw. Absperungen, sollten immer viel beachtet sein und das war auch auf dem neuen Kurs gegeben.

**Was ist für dich besonders an Landshuter Straßenpreis?**

**Sie haben ja an mehreren Wettkämpfen teilgenommen, gibt es Unterschiede zwischen dem gehörlosen und normalhörenden Veranstalter?** Ich sehe keine Unterschiede zwischen den Veranstaltern, der Aufwand liegt ja hauptsächlich in der Vorbereitung und da steckt sehr viel Arbeit drin. Der Renntag ist dann der erfreuliche Abschluss und die vielen Starter bringen für den Organisatoren die verdiente Bestätigung und den Erfolg.

**Kommst du wieder zum Landshuter Straßenpreis 2020 und worauf freust du dich besonders?** Ich werde auch 2020 wieder starten und freue mich auf das Kräftemessen mit vielen bekannten Radsportlern aus der Region.

**Wie fühlst du dich bei dem Rennen, wenn Teilnehmer mit Handicaps inkludiert werden?** Ich mache mir zu „gemischten“ Rennen (mit Handicap und ohne) keine großen Gedanken, ich habe ja keinen Vorteil und gebe einfach mein bestes.

**Warum hast du Respekt vor gehörlosen und körperbehinderten Radfahrer?** Egal, mit welchem Handicap Sportler an einem Radrennen teilnehmen, es ist mehr das Ausmaß der Schinderei von dem man Respekt für Jedermann hat.

**Wie bist du auf Landshuter Straßenpreis gekommen? Wie bist du darauf gekommen, daran teilzunehmen?** In den ersten Jahren gab es auch den Landshuter Straßencup und dann den LA Straßenpreis, der wiederbelebt wurde. Gottfried Paulus war in der Organisation dabei und hat auch an den RC Vilsbiburg eine Einladung geschickt und die Zeitungsartikel zum Rennen habe ich auch verfolgt, so kam ich dazu.

**Wusstest du, dass es ein Inklusionsradrennen, das von Gehörlosen ausgerichtet wird, ist?**

**Wie war dein erster Gedanke?** Ja, ich wusste, dass das Rennen erst über den RC Landshut, dann aus den Händen von Gottfried Paulus und jetzt auch über Dich organisiert werden. Für mich macht es keinen Unterschied ob sich Menschen mit oder ohne Handicap engagieren. Am Ende ist eben der Erfolg der Veranstaltung der verdiente Lohn für den erheblichen Aufwand.

**Erich Winkler**

**Wie oft warst du bei Landshuter Straßenpreis dabei?**

2019 war meine erste Teilnahme beim Landshuter Straßenpreis. Gleichzeitig war es auch das erste Rennen in der Saison 2019.

**Wie fandst du die neue Strecke?**

Da es meine erste Teilnahme war, kenne ich die alte Strecke nicht. Aber ich kann sagen, dass mir die Strecke gut gefallen hat. Sie war sehr anspruchsvoll und selektiv.

**Was ist für dich besonders an Landshuter Straßenpreis?**

Das Besondere am Landshuter Straßenpreis war ganz eindeutig, dass es ein Inklusionsrennen war. Die ganze Veranstaltung war super organisiert. Ich bin schon vor dem Start persönlich mit Namen angesprochen und begrüßt worden! Das fand ich schon sehr besonders. Und auch die Siegerehrung hatte einen ganz besonderen Charme... die Location und der Ablauf haben bei mir einen bleibenden Eindruck hinterlassen.

**Sie haben ja an mehreren Wettkämpfen z.B. Rennrad / MTB / Crosser teilgenommen, gibt es Unterschiede zwischen dem gehörlosen und normalhörenden Veranstalter?**

Ich hatte das Gefühl, dass sich beim Landshuter Straßenpreis besonders viel Mühe gemacht wurde, um allen Teilnehmern ein tolles und faires Rennen zu bieten.

**Kommst du wieder zum Landshuter Straßenpreis 2020 und worauf freust du dich besonders?**

Wenn der Termin 2020 in meinen Rennkalender passt, werde ich auf jeden Fall wieder am Start stehen. Ich freue mich einfach auf ein perfekt organisiertes Rennen und die freundliche Atmosphäre.

**Wie fühlst du dich bei dem Rennen, wenn Teilnehmer mit Handicaps inkludiert werden? Warum hast du Respekt vor gehörlosen und körperbehinderten Radfahrer?**

Als ich 2019 erstmalig am Start des Rennens stand, hatte ich gemischte Gefühle. Es war mein erstes Inklusionsrennen und ich wusste nicht, wie gut die Kommunikation mit den anderen Rennteilnehmern funktionieren würde. Am Start war es recht eng und ich hatte etwas Sorge, weil wir alle gemeinsam starten sollten. Aufgrund des Streckenprofils hatte sich das Starterfeld aber schnell auseinandergesogen, so dass es gar keine Probleme gab. Unterwegs war es dann für mich ein ganz normales Rennen, lediglich das Wetter hat es uns allen recht schwer gemacht. Bewundert habe ich die körperbehinderten Fahrer, die sich teilweise doch deutlich länger durch das schlechte Wetter und über den anspruchsvollen Kurs kämpfen mussten. Hinsichtlich der Kommunikation mit den gehörlosen Fahrern im Rennen gab es dank der allgemein bekannten Handzeichen im Radsport keinerlei Probleme.

**Wie bist du auf Landshuter Straßenpreis gekommen? Wie bist du darauf gekommen, daran teilzunehmen?**

Das Rennen habe ich über das Meldeportal RadNet gefunden. Ich bin immer auf der Suche nach Rennen mit eigenen Wertungen für Frauen. Es gibt leider nur sehr wenige Radrennen mit reinen Frauenrennen, beim Straßenpreis gab es immerhin eine eigene Wertung!

**Wusstest du, dass es ein Inklusionsradrennen, das von Gehörlosen ausgerichtet wird, ist? Wie war dein erster Gedanke?**

Ich hatte zwar gelesen, dass es eine Wertung für Gehörlose gibt, ich wusste aber nicht, dass es ein Inklusionsrennen ist. Als wir am Veranstaltungstag ankamen, ist es mir erst wieder eingefallen, als wir uns zur Startnummernausgabe durchfragen wollten und uns nicht auf Anhieb verständigen konnten. Da wird einem dann bewusst, dass man sich in seinem Alltag viel zu wenig Gedanken dazu macht. Fährt man zu einem Rennen in ein anderes Land, versucht man sich in der Landessprache verständlich zu machen. Wie aber kommuniziert man mit Gehörlosen, wenn man die Gebärdensprache nicht kann? Wir sind aber gleich so freundlich und herzlich begrüßt worden, dass es keine Berührungängste mehr gab.

**Jennifer Pothmann**



„Muskel für Muskel“

Servus...

**Wie oft warst du beim Landshuter Straßenpreis dabei?**

Ich war erst zweimal beim Landshuter Straßenpreis dabei, fand es sofort klasse. Die Idee, dieses Event mit meiner Aktion Muskeln für Muskeln zu verbinden, lässt mich seitdem nicht mehr los.

**Wie fandst du die neue Strecke?**

Die neue Strecke ist super. Anspruchsvoll, kräftezehrend und durch den Rundkurs auch sehr interessant für Zuschauer.

**Was ist für dich besonders am Landshuter Straßenpreis?**

In erster Linie einmal, dass es ein Landshuter Rennen ist, also in meiner unmittelbaren Nachbarschaft. Die familiäre Atmosphäre natürlich und dass man es in der kleinen Gruppe möglich wird, dass Hörgeschädigte und gesunde Sportler miteinander Rennluft schnuppen.

**Sie haben ja an mehreren sportlichen Veranstaltungen teilgenommen, gibt es Unterschiede zwischen dem gehörlosen und normalhörenden Veranstalter?**

Das faszinierendste am Landshuter Straßenpreis ist natürlich die Siegerehrung. Da ist es für mich als Hörernde einfach nur herrlich still und ich bin immer wieder begeistert, wie ihr mit Gebärdensprache eure Freude ausdrücken könnt.

**Freust du dich auf den Landshuter Straßenpreis 2020 und worauf freust du dich besonders?**

Natürlich freue ich mich auf den nächsten Straßenpreis 2020 und könnte mir sehr gut vorstellen, mit einem Team von Muskeln für Muskeln an den Start zu gehen. Mit dieser Aktion unterstützen wir ja die Forschung an Spinaler Muskelatrophie, einer weitgehend unbekanntem Muskelkrankheit. Dies wäre gelebte Inklusion und es würde mich sehr freuen, wenn das zustande kommt.

**Wie fühlst du dich bei dem Rennen, wenn Teilnehmer mit Handicaps inkludiert werden? Warum hast du Respekt vor gehörlosen und körperbehinderten Radfahrern?**

Ich finde es einfach nur schön und faszinierend, wenn Sportler, egal ob körperbehindert oder nicht, miteinander draußen sein können. Dies zeigt einfach, dass wir alle gleich sind, natürlich auf einander Rücksicht nehmen müssen, und Spaß an der Bewegung haben sollten.

**Was fasziniert dich an dem Inklusionsrennen, wahrscheinlich das einzige in ganz Deutschland?**

Wie ich schon erwähnt habe, finde ich die familiäre Atmosphäre des Rennens sehr angenehm. Das Starterfeld ist bunt durchmischt, es ist ein großer Zugewinn für die Stadt und die Region Landshut, und damit unbedingt erhaltenswert. Es sollen auf jeden Fall noch viele tolle Landshuter Straßenpreise stattfinden.

**Florian Bauer**



Hallo Alexandra und Claudia,

Ihr beide seid schwerhörig und Cochlea Implantat Trägerin, wie Ich schon die letzten 2 Jahre euch beobachtet habe, Ihr habt wahnsinnig viele Sport Veranstaltungen mitgemacht.

#### Was ist euer größter Erfolg?

**Alexandra Götz:** Meine Teilnahme bei der Deutschen Meisterschaft, was zugleich auch der erste Start für mich als Triathletin war.

**Claudia Platzek:** Mein größter Erfolg ist ganz klar das Finish zum Ironman 2019 in Roth. Aber auch meine Titel bei den DM der Gehörlosen im Triathlon.

#### Alexandra, an dich habe Ich ganz besondere Frage, Du hast vor 3 Jahren über 106 Kg gewogen und heute wiegst du 65 kg, da ziehe Ich von dir die Hut ab. Hat das Rennrad fahren dich so motiviert?

**Alexandra Götz:** Mich motivierte vor allem das Gesamtpaket, Triathlon. Ich schaue seit bestimmt über 10 Jahren bei meiner Freundin Claudia Platzek zu und jedes Mal denke ich mir: Das kannst du auch. Da ich mein schwaches Laufen durch schnelles Rennradfahren ausgleichen muss/möchte, habe ich mich intensiv mit dem Rennrad-Training befasst und ich habe daran sehr viel Spaß gewonnen, so dass ich auch bei den Rennrad-Veranstaltungen mitmache. Straßenrennen oder Zeitfahren, das ist eine ganz andere Herausforderung und die liebe ich besonders. Es macht einfach Spaß und es tut meinem Körper gut.

#### Claudia, Du Ironman Freaky, 2019 Ironman Roth, wie hast du das gefühlt durch das Ziel zu kommen und hast du Pläne für das Jahr 2020?

**Claudia Platzek:** Mein Finish in Roth war gigantisch, ich habe mich noch soo stark und gut gefühlt und daraufhin mich für 2020 erneut zu einem Ironman angemeldet, dieses Mal in Hamburg.

#### Ihr wisst, dass Gottfried Paulus und Thomas Hanke das Rennen organisiert und bekommen von Hörende positive Feedback über die Radveranstaltung. Was sagt Ihr über uns?

**Alexandra Götz:** ich bin begeistert von Eurer Veranstaltung. Sehr familiär und vor allem eine tolle Inklusion.

Was für mich auch klasse war: Das Messen mit den Paracycler!

**Claudia Platzek:** Euer Straßenrennen ist total klasse und prima organisiert Hörende und Gehörlose gemeinsam an Start – DAS ist Inklusion und soll es weiter bleiben.

#### Ist Landshuter Straßenpreis Rennen der Gehörlosen und Jedermann für euch wichtig?

**Alexandra Götz:** Ja, weil es immer Spaß macht. Man fühlt sich da sicher und gut aufgehoben. Und natürlich find ich die Nähe zu meinem Heimatverein sehr praktisch! Natürlich ist es auch toll, weil man immer wieder neue Leute kennenlernt und man integriert wird.

**Claudia Platzek:** Dieses Rennen zu Anfang des Jahres gibt schon Aufschluss, wo man sportlich betrachtet steht u ist für mich ein Einstieg in die neue sportliche Saison

#### Möchtet Ihr über unsere Inklusion die Meinung was dazu äußern?

**Alexandra Götz:** Ich finde die Inklusion sehr wichtig. Wichtig ist für mich vor allem die Akzeptanz und Respekt unserer Gesellschaft und Kultur. Unsere Behinderung ist nicht sichtbar für die Außenstehenden.

**Claudia Platzek:** Inklusion ist immer eine Herausforderung, für beide Seiten .... Herausforderungen sollte man annehmen und bewältigen!

#### Danke für kurzen Interview und wünsche euch beiden weiterhin viel Erfolg bei Triathlon und wir sehen uns am 25.04.2020 bei Landshuter Straßenpreis Rennen der Gehörlosen und Jedermann.

**Alexandra Götz:** Da sind wir sicher dabei, gell, Claudia?

**Claudia Platzek:** Was für eine Frage! Selbstverständlich, Ich freu mich!

#### Danke liebe Powermäds aus Ingolstadt und Bayreuth für die nette Gespräch, wir sehen uns im Jahr 2020

Alexandra Götz und Claudia Platzek



Hi Kati, möchte dir einfach Danke sagen, dass du in den letzten 4 Jahren den Landshuter Straßenpreis gesponsert hast und immer geglaubt hast, dass der Event immer größer und besser wird.

#### Was liegt dir am Herzen?

Als inhabergeführtes Fachgeschäft in Landshut liegt es uns am Herzen, unsere Sportler und Vereine zu unterstützen. Denn ein gutes Freizeitangebot ist so wichtig für unsere Bürger in Landshut. Es entspannt nach einem stressigen Alltag, es lässt Freundschaften schließen und stärkt die Gesundheit. Wir haben auch gerade für "Randsportarten" und kleine Veranstaltungen noch mehr Herzblut. Denn diese haben es nicht immer leicht Unterstützung zu bekommen und daher sind wir gerne einer der Sponsoren des Landshuter Straßenpreis.

#### Würdest du mal am Landshuter Straßenpreis teilnehmen, wenn du dich bereit fühlst?

Ohja gerne - ich glaube fit genug bin ich auch, nur meine Kunden würden mich am Samstag in der Bergschuhecke vermissen. Aber voller Begeisterung rühre ich die Werbetrömmel.

#### Hast du positives Feedback zum Landshuter Straßenpreis aus deinem Bekanntenkreis, Kundenkreis oder auch aus Social Media bekommen?

Natürlich - sogar sehr große Begeisterung. Das ihr das alles so stemmt – mit diesem kleinen Team. Und dass die Stimmung immer eine ganz besondere ist - mit sportlichen Anspruch.

#### Was fasziniert dich an dem Inklusionsrennen, wahrscheinlich das einzige von ganz Deutschland?

Man bekommt einen ganz anderen Blickwinkel für die Sportart und seine eigene Leistung. Dass es nicht das Wichtigste ist, der Schnellste zu sein. Es ist ein viel intensiveres Gefühl unter den Sportlern und noch mehr Fairness. Einmal anders zu klatschen - lautlos, aber mit so einer Leidenschaft, wenn man zusammen erfolgreich war - allein das ist ein Grund hier teilzunehmen.

Wir freuen uns, Euch 2020 wieder unterstützen zu dürfen.

Kati Mendel von Alpenstrand

#### Wie oft warst du bei Landshuter Straßenpreis dabei?

Dieses Jahr bin ich zum 3-mal mitgefahren, ich habe mich sehr über die neue Strecke gefreut. Seit meinem ersten Start im Jahr 2017 konnte ich jedes Jahr meine Platzierung verbessern.

#### Wie fandst du die neue Strecke?

Mir hat die neue Strecke viel besser gefallen, diese ist sehr abwechslungsreich, mir persönlich kommt sich sehr entgegen, da ich die kurzen knackigen Anstiege echt gerne mag und vor allem geht es dann auch technisch bergab.

#### Was ist für dich besonders an Landshuter Straßenpreis?

Es ist eine Abwechslungsreiche Veranstaltung, vor allem das schöne ist, dass kein Unterschied zwischen Gehörlosen, Menschen mit Behinderung und Gesunden Menschen gemacht wird, sondern alle im gleichen Rennen starten.

#### Sie haben ja an mehreren Wettkämpfen z.B. Rennrad / MTB / Crosser teilgenommen, gibt es Unterschiede zwischen dem gehörlosen und normalhörenden Veranstalter?

Natürlich ist es ein Unterschied, bei diesem Rennen liegt der Schwerpunkt bei den Gehörlosen, den haben Sie sich auch verdient, denn im Straßenverkehr ohne gehör zu trainieren verdient höchstem Respekt. Aber im Grunde fährt man dann auch nur ein Rennen, die Überholmanöver muss man natürlich ein bisschen vorsichtiger angehen.

#### Freust du dich auf Landshuter Straßenpreis 2020 und worauf freust du dich besonders?

Da es mein Heimrennen ist, würde ich natürlich gerne einmal ganz oben auf dem Treppchen stehen, das ist auch mein Ziel für die kommende Austragung im Jahr 2020. Aber am meisten freue ich mich auf den Abwechslungsreichen und durchaus langen Rundkurs, da es in der heutigen Zeit nicht mehr einfach ist, so viele Straßensperrungen genehmigt zu bekommen.

#### Wie fühlst du dich bei dem Rennen, wenn Teilnehmer mit Handicaps inkludiert werden? Warum hast du Respekt vor gehörlosen und körperbehinderten Radfahrer?

Mein Opa war auch schwerhörig, deshalb weiß ich mit welchen Schwierigkeiten behinderte Menschen zu kämpfen haben. Großen Respekt habe ich vor allem vor denjenigen die sich der Herausforderung stellen, beim Landshuter Straßenpreis gegen Menschen ohne Handicap anzutreten.

Michael Gassner

- JAHRESRÜCKBLICK -



Es geht gleich los ...



Ready... Go...



Es macht Spaß dabei zu sein!



Glückliche Sieger/innen mit Jedermann Rennen



# Termin-Info

## 25.04.2020

8. Inklusiver Landshuter Straßenpreis 2020

„Gehörlosen und Jedermann“

Start um 14 Uhr



**Seid ihr auch dabei? Gemeinsam sind wir stark!**



Stadt  
Landshut

bulthaupt

LUDMILLA WOHNBAU GmbH



Porsche Zentrum Landshut



AlpenStrand®  
HEIMAT FÜR OUTDOOR & SPORT

GmbH  
OBERHAUSER



MARKT  
ERGOLDING



Tante Frieda

cobicos

HUBAUER

LEIPFINGER  
BADER  
Ziegelwerke



CREATIVE  
SOFTWARETEAM

Zimmerei+Holzbau  
Josef Vögl  
GmbH - Geisenhausen

Schönreiter  
bauen + modernisieren

ebmpapst



Sparkasse  
Landshut

### Spenden

Für unsere ehrenamtliche Tätigkeit freuen wir uns immer über Spenden ...  
... für unser neues Ortsgruppenfahrzeug (Beklebung, Blaulicht, Funk, ... )  
... für den Einsatz (Einsatz-Team, Material, Speisen&Getränke, ...)

Bank: Sparkasse Landshut  
IBAN: DE50 7435 0000 0407 38  
BIC: BYLADEM1LAH

Betreff: Spenden LA Straßenpreis 2020  
(gerne auch mit Spendenbescheinigung auf Anfrage)

**Danke**  
für Ihre Spende

